

# **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**SO 13-34-10.1 Beroun–demolice, stavědlo č.1**

Datum vydání: 19. 8. 2020

## **OBSAH**

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. PASPORT STAVĚDLA Č.1 .....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	3
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	4
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	4
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	4
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	4
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>4</b>
5.1. PROVÁDĚNÍ DÍLA.....	4
5.2. PŘÍSTUP ZHOTOVITELE K INTERNÍM PŘEDPISŮM A DOKUMENTŮM OBJEDNATELE.....	5

## **SEZNAM ZKRATEK**

**ŽST .....** Železniční stanice  
**IS .....** Informační systém

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1. Účel a rozsah předmětu Díla**

1.1.1. Předmětem díla „SO 13-34-10.1 Beroun – demolice, stavědlo č.1“ je demolice podsklepené třípodlažní budovy (obestavěný prostor 868 m<sup>3</sup>, zastavěná plocha 81 m<sup>2</sup>, užitná plocha 173,8 m<sup>2</sup>), situované v kolejišti železniční stanice Beroun. Budova se nachází v blízkosti provozovaného trakčního vedení 3kV DC.

1.1.2. Rozsah Díla je dán „Pasportem stavědla č.1“. Demolice proběhne za provozu a v blízkosti trakčního vedení pod napětím.

### **1.2. Umístění stavby**

1.2.1. Budova v minulosti užívaná jako stavědlo pro železniční dopravu, km poloha v km 38,374, vpravo trati Praha-Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.), definiční úsek žst. Beroun os.n. ve vzdálenosti 3m od osy krajní koleje.

Předmětná stavba bez čísla popisného stojí na parcele č. st. 2957, stavba a parcela jsou zapsány na LV č. 8501 – k. ú. Beroun, část obce Beroun, obec Beroun. Vlastníkem budovy a parcely je ČR, právo hospodařit s majetkem státu má dle LV Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00 Praha 1.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Pasport stavědla č. 1**

Zpracovatel: Ing. Radoslava Jurkovičová, Mazurská 520/9, 181 00 Praha 8

### **2.2. Související dokumentace**

2.2.1. Žádost o povolení odstranění čj. 21157/2020-SŽ-OR PHA-SPS-Šta včetně dokladů z projednání.

2.2.3. Schválený změnový list č. 35 stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1. Demolice musí být provedena v koordinaci s připravovanými a aktuálně realizovanými akcemi, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v ŽST apod.

3.1.2. Zhotovitel předloží harmonogram výstavby koordinovaný se stavbou Optimalizace trati Beroun (mimo) – Králův Dvůr, odsouhlasený zhotovitelem této stavby.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1. Všeobecně**

4.1.1. Zvláštní požadavky na řešení.

- Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za provozu dráhy a přizpůsobí tomu provádění prací.
- Zhotovitel bere na vědomí, že se demolované stavědlo nachází v blízkosti trakčního vedení pod napětím.
- Zhotovitel bere na vědomí, že provoz v ŽST Beroun je centrálně řízen z CDP Praha a přizpůsobí tomu provádění prací.

4.1.2. Při realizaci budou splněny podmínky vyplývající z „Rozhodnutí DÚ“ a závazných Stanovisek:

- Pro užívání pozemku p. č. 2318/2 v k.ú. Beroun pro realizaci stavby vč. Přístupu uzavře zhotovitel nájemní smlouvu dle vyjádření ČD Regionální správy majetku Praha čj. 2583/2019.

- Zhotovitel provede vymístění kabelové skříně s kabelem mimo stavědlo. Na vymístění vypracuje PD, kterou musí schválit OŘ PHA SEE.
- Místo demolovaného objektu bude nahrazeno oplocením a napojeno na oplocení stávající.

## **4.2. Doklady překládané zhotovitelem**

4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- Platnou zkoušku B-01. Organizace činností při stavebních a udržovacích pracích na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## **4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

4.3.1. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu, v jednotlivých etapách výstavby.

## **4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.4.1. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na Správu železnic, státní organizace, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

## **4.5. Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.5.1. V lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo směsného odpadu.

4.5.2. Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci. Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon. Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým strojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů. Bude prováděn denní úklid na staveništi.

4.5.3. Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit.

## **5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

### **5.1. Provádění díla**

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

## **5.2. Přístup zhotovitele k interním předpisům a dokumentům Objednatele**

5.2.1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.